Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 20 stycznia 1939 r. Nr 1.



SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

CZĘŚĆ B.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

1.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1939 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o zmianach w przepisach o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 21 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. nr P. 6/38/15/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 166) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 151) i z dnia 17 lipca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 40, poz. 201) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 167) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 40, poz. 202), z dnia 22 marca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 13, poz. 89), z dnia 1 czerwca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 18, poz 129) oraz z dnia 16 lipca 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 57, poz. 478) wstawia się w § 1 tabeli A) po pozycji 16 w odnośnych rubrykach pozycję: „16a główny mechanik stacyjnych drukarek biletowych i mechanik stacyjnych drukarek biletowych 60".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 8/38/27/38.

2.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1939 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o zmianach w przepisach o dodatkach służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na niektórych stanowiskach służby wykonawczej.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 13 grudnia 1937 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na niektórych stanowiskach służby wykonawczej (Dz .Urz. M. K. nr 68, poz. 587) wstawia się w § 1 ust. (1) w tabeli po numerze porządkowym 23 w rubryce 1 numer porządkowy „23 a", w rubryce 2 — wyrazy „główny mechanik i mechanik stacyjnych drukarek biletowych" i w rubryce 4 — „1.00".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 6/62/27/38.

3.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 stycznia 1939 r. nr 1 o zarachowaniu wydatków, związanych z nieszczęśliwymi wypadkami pracowników P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że na dział 2 rozdział II § 3 mogą być zarachowywane tylko wydatki, związane z wypłacaniem odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki, o których mowa w §§ 41—44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1936 r. nr 20, poz. 169) wraz z późniejszymi zmianami, oraz wydatki, związane z wypłacaniem odszkodowań i rent za nieszczęśliwe wypadki, opartych na poprzednio obowiązujących przepisach.

Natomiast koszty leczenia pracowników publiczno-prawnych w czasie choroby, spowodowanej nieszczęśliwym wypadkiem z powodu służby, powinny obciążać właściwe paragrafy rozdziału 7, uposażenie zaś tych pracowników do czasu rozwiązania stosunku służbowego należy zarachowywać tylko na §§ 1 właściwych rozdziałów budżetowych.

Nr P. 9-9/1/39.

4.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 stycznia 1939 r. nr 2 o wydawaniu książeczek opałowych i zaopatrywaniu w węgiel deputatowy emerytów (rencistów) kolejowych oraz wdów i sierot po pracownikach (emerytach, rencistach) kolejowych.

Na zapytanie jednej z d. o. k. p. Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przepis § 18 ust. (3) pkt. 7) przepisów o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 25, poz. 144) obejmuje także wydawanie emerytom (rencistom) kolejowym oraz wdowom i sierotom po pracownikach (emerytach, rencistach) kolejowych drugich egzemplarzy (duplikatów) książeczek opałowych.

Natomiast sprawy:

a) zezwalania na pobieranie opału w innej miejscowości w razie przesiedlenia się,

b) zezwalania na pobieranie opału częściowo w jednej, a częściowo w innej miejscowości (np. ze względu na dzieci uczęszczające do szkół),

c) zwiększania norm opału deputatowego dla osób wyżej wymienionych

należą przy zastosowaniu analogii z przepisu § 12 ust. (1) pkt. 3) przepisów o podziale czynności w d. o. k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54) — do działów ogólnych w wydziałach zasobów d. o. k. p.

Nr O. Org. 132/89/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

5.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 stycznia 1939 r. o rozrachunku w komunikacji bezpośredniej z kolejami Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1939 r. ustępy pierwszy i drugi punktu 4) zarządzenia Ministerstwa Komunikacji nr FD. III. 94/1 z dnia 17 stycznia 1938 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. nr 6, poz. 42, otrzymują brzmienie następujące:

„4) Na wierzytelności i obciążenia F. P. T. K. niezwiązane z przewozami, — jako to należności za współużywanie odcinków, należności za współużywanie stacji, należności za dostarczony materiał i robociznę, odszkodowania, należności z wynajmu placów i magazynów, z dzierżawy restauracji (bufetów) fryzjerni, przechowalni bagażu, kiosków itd., właściwe wydziały i biura sporządzają zlecenia księgowe, w których odnoszą te kwoty z jednej strony na właściwe pozycje budżetu, a z drugiej strony na konto rozliczeniowe Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy i przesyłają je do swego biura finansowego.

Biura finansowe sporządzają na zgłoszone należności miesięczny wykaz wierzytelności i zobowiązań F. P. T. K. z podziałem według poszczególnych rodzajów służb (świadczeń), w trzech egzemplarzach, z których 2 egz. przesyłają do Dyrekcji Kolei Herby Nowe—Gdynia w terminie do dnia 15 miesiąca drugiego po miesiącu sprawozdawczym, dołączając do nich dane, przyjęte za podstawę do sporządzania rachunków, trzeci zaś egzemplarz przy równoczesnym obciążeniu wzgl. uznaniu konta rozliczeniowego 11—11 do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, które włączy sumy wskazane w wykazach do zamknięcia rozrachunkowego za miesiąc sprawozdawczy, bez względu na to, czy rachunki będą przez Dyrekcję kolei Herby Nowe—Gdynia uznane, czy też nie. W przypadku poczynienia zastrzeżeń w przedłożonych rachunkach, różnice uznane mają być przeprowadzone w sposób wyżej podany przez Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P. w zamknięciu rozrachunkowym na najbliższy miesiąc.

Rozrachunki z czynszów wagonowych między Dyrekcją Kolei Herby Nowe—Gdynia, Centralnym Biurem Rozrachunków P. K. P. i Centralnym Biurem Obrachunków Wagonowych P. K. P. odbywają się w myśl umowy z dnia 23 lipca 1933 r. o dostarczaniu wagonów towarowych, potrzebnych do eksploatacji kolei Herby Nowe—Gdynia."

Ustęp czwarty punktu 4) tegoż zarządzenia należy skreślić.

Nr FD. III. 94/6/38.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

6.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 grudnia 1938 r. o sprostowaniach w Zbiorze okólników Ministerstwa Komunikacji w sprawach handlowo-taryfowych, część III.

W Zbiorze okólników Ministerstwa Komunikacji w sprawach handlowo - taryfowych, Część III, obowiązującym od dnia 1 stycznia 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 4/38, poz. 18) na str. 46, w okólniku o opłacie za odwołanie zamówionego wagonu, wiersze 7—9 zastępuje się w drodze sprostowania nowym brzmieniem następującym:

„z punktu b 1 — zł 12,
„ „ c 1 — „ 24,
„ „ d 1 — „ 8,
„ „ e 1 — „ 48."

Na str. 50, w ustępie b) tegoż okólnika, w wierszu drugim słowo: „wykazuje" prostuje się na słowo: „wykonuje".

Na str. 84, w okólniku o przewozie przesyłek gospodarczych, u dołu strony dodaje się w drodze sprostowania nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Przy przewozie przesyłek gospodarczych na kolejach wąskotorowych stosuje się zamiast obliczenia najmniej za 5.000 kg, obliczenie najmniej za 3.000 kg."

Na str. 91, w okólniku o przewozie przesyłek gospodarczych, w ustępie V „Rodzaje dowodów przewozowych", w p. 4 w wierszu czwartym od góry skreśla się w drodze sprostowania słowa: „również za dyspozycjami i".

Nr H. T. III-165/30.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

7.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1938 r. o zmianie w instrukcji dla drużyn konduktorskich nr R 25.

W § 7 instrukcji dla drużyn konduktorskich nr R 25 należy wykreślić w całości ust. (5), zaczynający się od słów:

„Konduktorzy pociągów pasażerskich", aż do słów: „odpowiednie odznaki służbowe".

Dotychczasowy ust. (6) należy przenumerować na (5).

Nr R. O. III. 100/20.

CZĘŚĆ B.

8.

Okólnik Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. z dnia 27 grudnia 1938 r. nr 1 o nieprawidłowościach stwierdzanych przy rewizji materiału ZALICZEŃ w bezpośredniej komunikacji towarowej.

Przy rewizji materiału zaliczeń w bezpośredniej komunikacji towarowej z koleją F. P. T. K. Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P. stwierdza stale liczne nieprawidłowości i usterki, świadczące o tym, że stacje nie przestrzegają § 39 przepisów rachunkowych F nr 8 oraz § 9 tymczasowego zarządzenia Ministerstwa Komunikacji w sprawie zarachowania wpływów za przewozy osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych, dokonanych w komunikacji bezpośredniej z koleją F. P. T. K., obowiązujących od 1 stycznia 1938 r., a mianowicie:

1) wykazów zaliczeń nałożonych oraz dokumentów zaliczeniowych F nr 92, stacje nie zaopatrują w górnej części formularza stemplem wzgl. odręcznym wyraźnym napisem „**komunikacja bezpośrednia**",

2) do wykazów zaliczeń nałożonych w komunikacji bezpośredniej, stacje wpisują zaliczenia z przesyłek objętych wykazami nadanych przesyłek komunikacji wewnętrznej, albo zaliczenia należące do komunikacji bezpośredniej wpisują do wykazów zaliczeń nałożonych komunikacji wewnętrznej;

3) do wykazu nadanych przesyłek stacje wpisują sumy zaliczeń nałożonych:

a) już to nie zgodne (mniejsze albo większe) z sumami zaliczeń wpisanych w dokumentach przewozowych

b) albo zgodne z sumami prawidłowymi, lecz w pozycjach odnoszących się do zupełnie innych przesyłek

c) albo też wcale nie wpisują sum zaliczeniowych mimo, że w dokumentach przewozowych obciążono przesyłki zaliczeniami

d) wpisują sumy nałożonych zaliczeń, nie podając numerów dokumentów zaliczeniowych wzgl. wpisują numery dokumentów zaliczeniowych, nie wpisując sum nałożonych zaliczeń

4) sum wykazów zaliczeń nałożonych nie uzgadniają **szczegółowo** z sumami zaliczeń wpisanych do wykazów przesyłek nadanych, gdyż stwierdzono niejednokrotnie, że mimo zachodzących nieprawidłowości (omówionych w p. 3a—d) ostateczne sumy zaliczeń z wykazów przesyłek nadanych są zgodne z ostatecznymi sumami wykazów zaliczeń nałożonych, co jest dowodem, iż ostateczne sumy wpisuje się, nie stwierdzając prawidłowego zesumowania;

5) w wykazach zaliczeń nałożonych w rubrykach 7—10 przeznaczonych do wyprowadzenia wypłat tych zaliczeń, stacje zamieszczają nieprawidłowo różne adnotacje;

6) do wykazów wypłaconych zaliczeń komunikacji bezpośredniej stacje wpisują zaliczenia należące do komunikacji wewnętrznej;

7) do wykazów wypłaconych zaliczeń dołączają pokwitowania pocztowe (odcinki blankietów P. K. O.) bez datownika pocztowego;

8) do wykazów wypłaconych zaliczeń stacje nie dołączają przy pozycjach zaliczeń podwyższonych, zmniejszonych, albo odwołanych, odpisów wzgl. 3-cich części odnośnych ceduł obciążających lub dołączają odpisy ceduł bez potwierdzenia zgodności odpisów przez kierownika ekspedycji towarowej;

9) na przekazach zaliczeniowych stacje przeznaczenia:

a) nie wpisują sum pobranych zaliczeń

b) nie stwierdzają pobrania zaliczeń odciskiem datownika oraz podpisem kasjera lub

c) stwierdzają pobranie zaliczeń tylko datownikiem

d) nie porównują sum zaliczeń wpisanych do dokumentów zaliczeniowych, blankietów P. K. O. lub przekazów pocztowych z sumami zaliczeń wpisanych przez nadawców do listów oraz ceduł przewozowych i nie prostują niezgodności

e) przylepiają niewłaściwie pokwitowanie pocztowe (odcinki blankietów P. K. O. lub recepisy) do przekazów zaliczeniowych, zalepiając numery lub inne części dokumentów zaliczeniowych;

f) nie zamieszczają na przekazach zaliczeniowych numerów bieżących wykazów wypłaconych zaliczeń (F nr 97);

10) stacje nadania dokumenty zaliczeniowe sporządzają nieczytelnie oraz niedbale a przede wszystkim:

a) nie zamieszczają numerów ceduł oraz listów przewozowych

b) w stacjach, w których istnieje kilka ekspedycji nie podają przy stemplach stacyjnych rodzaju ekspedycji np. „ekspedycja pośpieszna"

c) przy zaliczeniach wypłaconych przez P. K. O. lub przekazami pocztowymi, nie wpisują do zaświadczeń pod kwotą zaliczeniową numeru konta P. K. O. lub „przekaz pocztowy"

d) dokumentów zaliczeniowych oraz ewent. blankietów pocztowych nie dołączają do listów przewozowych w sposób zabezpieczający te dokumenty od zagubienia.

Wykazane powyżej zasadnicze nieprawidłowości i usterki świadczą, iż pracownicy zatrudnieni w ekspedycjach i kasach towarowych nie tylko nie są należycie obznajmieni z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami, ale po-

nadto materiał rachunkowy sporządzają nadzwyczaj niedbale, nie przywiązując należytej wagi do prawidłowego wypełniania rubryk formularzy.

Świadczy to następnie o tym, że bezpośrednie organa zwierzchnie, jak również kompetentne organa kontrolne niedostatecznie kontrolują pracę wykonywaną przez personel kas manipulacyjnych oraz nie sprawdzają stopnia znajomości obowiązujących przepisów u tych pracowników, wzgl. nie starają się o to, by pracownicy ci byli należycie przygotowani do prac rachunkowo-sprawozdawczych.

Przypominając konieczność ścisłego przestrzegania obowiązujących przepisów oraz należytego sporządzania materiału rachunkowego, celem uniknięcia obciążenia Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. niepotrzebnymi dochodzeniami i korespondencją w celu wyjaśnienia i uregulowania ujawnionych nieprawidłowości oraz połączonego z tym opóźnienia rozrachunku z koleją F. P. T. K. — Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P. prosi Dyrekcje o. k. p. o wydanie potrzebnych zarządzeń.

Nr FD. III. 91/89/38.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00. wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123 II p. tel. 8.26.28 Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 104437. 20.I.39. 8550.